

Uzstādīšanas un apkopes instrukcija infiltrācijas tunelis/ Twin infiltrācijas tunelis

Infiltrācijas tunelis 300 L, melns, iztur satiksmes slodzi, pasūtījuma Nr. 230010

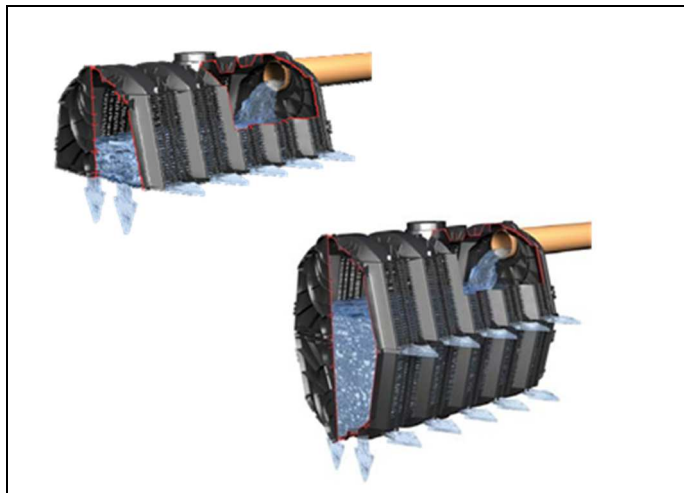
Infiltrācijas tunelis Twin 600 L, melns, iztur satiksmes slodzi, pasūtījuma Nr. 410130

Infiltrācijas tuneļa/ Twin gala plāksne
Pasūtījuma Nr. 231004

Piederumi:

Savienojuma elementi (6 gab.) Pasūtījuma Nr. 410094

Ģeotekstils (pa metriem, ruļļa platums: 5 m)
Pasūtījuma Nr. 231002



Šajā instrukcijā aprakstītie punkti ir jāievēro jebkurā situācijā. Neievērošanas gadījumā visas garantijas tiesības tiek atceltas.

Ja instrukcijas trūkst, pieprasiet tās nekavējoties!

Pirms ielikšanas tranšejās vienmēr ir jāpārbauda, vai komponenti nav bojāti.

Satura rādītājs

1.	Vispārīga informācija.....	2
1.1.	Drošība.....	2
2.	Tehniskie dati.....	2
3.	Uzstādīšanas apstākļi.....	3
3.1.	Atrašanās vietas izvēle.....	3
3.2.	Rakšanas izmēri.....	3
4.	Uzstādīšana.....	5
4.1.	Ieplūdes un ventilācijas cauruļu pieslēgšana.....	5
4.2.	Infiltrācijas tuneļa „Twin” uzstādīšana.....	5

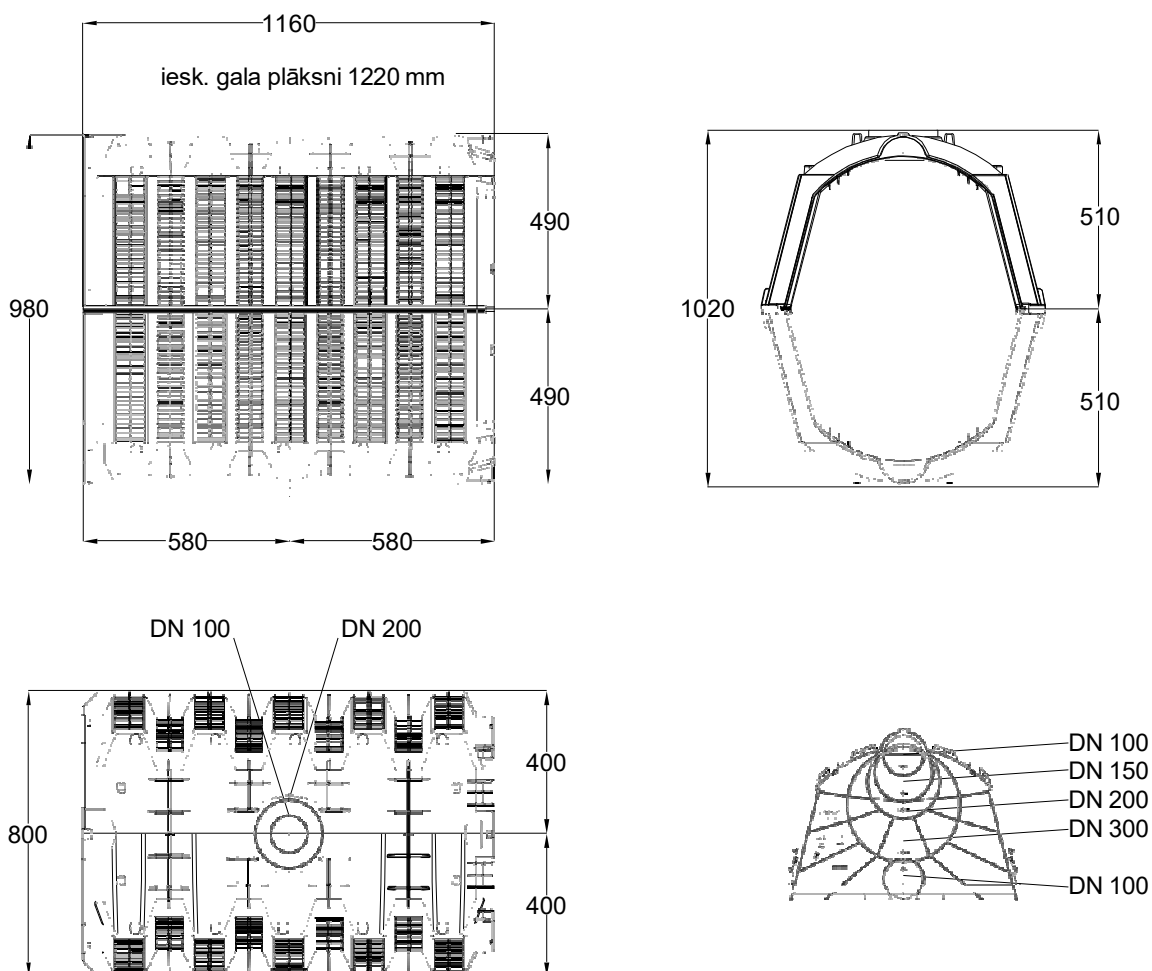
1. Vispārīga informācija

1.1. Drošība

Visu darbu laikā ir jāievēro attiecīgie darba drošības noteikumi saskaņā ar BGV C22. Attiecīgie noteikumi un standarti ir jāievēro arī uzstādīšanas, salikšanas, apkopes un remontdarbu laikā.

GRAF piedāvā plašu piederumu klāstu, kur visi piederumi ir projektēti, lai atbilstu viens otram, un tos var kombinēt, lai veidotu pilnīgas sistēmas. Citu piederumu izmantošana var radīt traucējumus sistēmas funkcionalitātē, tādējādi atceļot atbildību par radītajiem bojājumiem.

2. Tehniskie dati



3. Uzstādīšanas apstākļi

3.1. Atrašanās vietas izvēle

- Attālums no pamatiem > 6 m
- Attālums no gruntsūdeņiem minimums > 1 m
- Attālumam līdz esošiem vai plānotiem kokiem ir jābūt vismaz tik lielam, kā sagaidāmajam koka zaru vainaga lielumam.

3.2. Rakumu izmēri

Rakumu izmēram ir jāatbilst uzstādāmo drenāžas bloku skaitam, reizinot garuma un platuma izmērus.

Zemāk esošajā tabulā ir doti vajadzīgie zemes pārseguma un maksimālā drenas apakšmalas uzstādīšanas dziļuma:

Transporta slodzes	Infiltrācijas tunelis	Infiltrācijas tunelis Twin
Īstermiņā	maks. 10 t/m ²	maks. 7,5 t/m ²
Ilgtermiņā	maks. 5 t/m ²	maks. 3,5 t/m ²
Bez transporta slodzes	min. zemes pārsegums	250 mm
	maks. zemes pārsegums*	3740 mm
	maks. uzstādīšanas dziļums*	4250 mm
Transportlīdzekļu noslodze	min. zemes pārsegums	250 mm
	maks. zemes pārsegums *	3490 mm
	maks. uzstādīšanas dziļums*	4000 mm
LKW 12	min. zemes pārsegums	500 mm
	maks. zemes pārsegums*	3240 mm
	maks. uzstādīšanas dziļums*	3750 mm
SLW 30	min. zemes pārsegums	500 mm
	maks. zemes pārsegums*	2740 mm
	maks. uzstādīšanas dziļums*	3250 mm
SLW 40	min. zemes pārsegums	500 mm
	maks. zemes pārsegums*	2490 mm
	maks. uzstādīšanas dziļums*	3000 mm
SLW 60	min. zemes pārsegums	750 mm
	maks. zemes pārsegums*	1740 mm
	maks. uzstādīšanas dziļums*	2250 mm

3. Uzstādīšanas apstākļi

Tehniskie dati		Infiltrācijas tunelis	Infiltrācijas tunelis Twin
Tilpums	Litri	300 L	600L
Svars		11 kg	22 kg
Materiāls		100 % polipropilēns (PP) [°]	100 % polipropilēns (PP) [°]
Mērījumi	Garums bez gala plāksnēm	1160 mm	1160 mm
	Garums ar gala plāksnēm	1200 mm	1200 mm
	Platums	800 mm	800 mm
	Augstums	510 mm	1020 mm

Maksimālais uzstādīšanas dziļums vai zemes pārsegums* ir saistīts ar grunts sastāvu ar iekšējās berzes leņķi no $\varphi = 40,0^\circ$.

[°]Materiāls vai jēlā materiāla specifikācija var saturēt pārstrādātu materiālu.

4. Uzstādīšana

4.1. Ieplūdes un ventilācijas cauruļu pieslēgšana

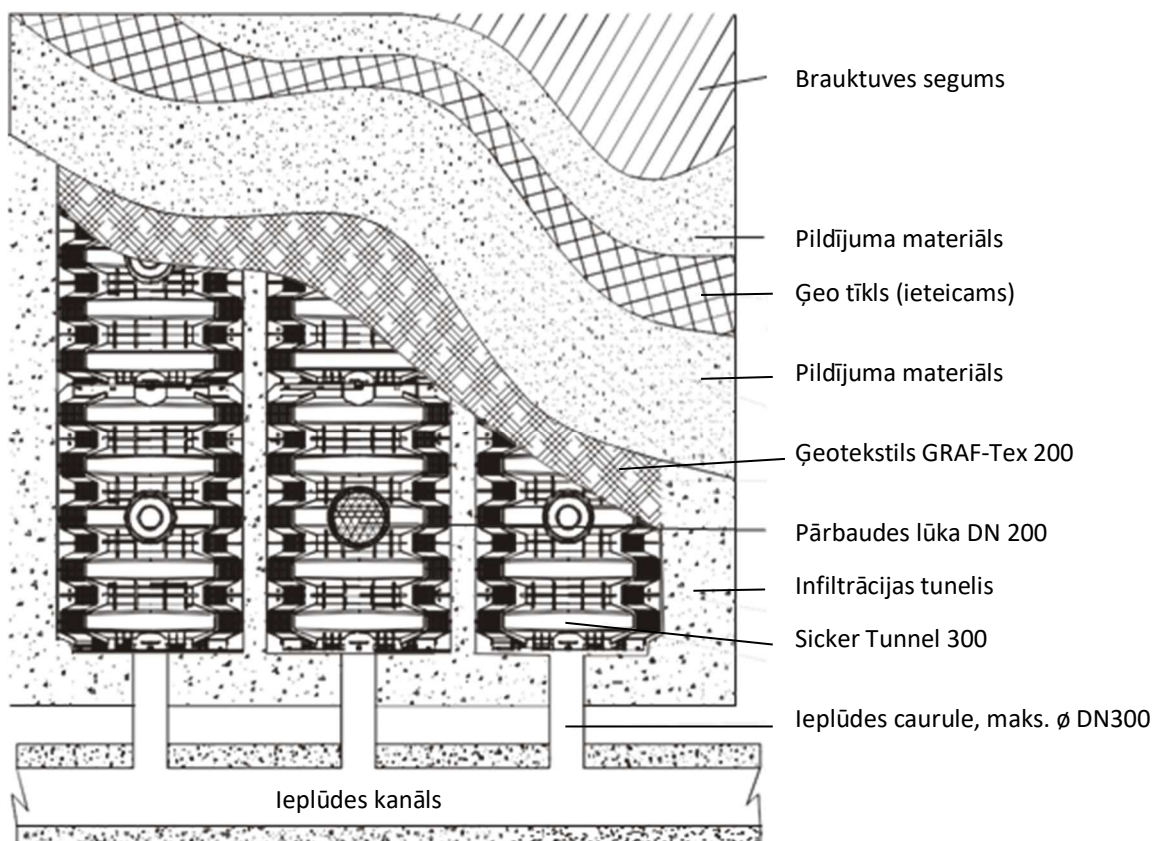
Padeves caurules ir jāpieslēdz pie gala plākšņu priekšpuses. Šim nolūkam atbilstoši perforētie un marķētie apaļie izgriezumi ir jāizņem. Padeves caurules ir jāiebāž tuneļa moduļos aptuveni 15 cm dziļumā. Lai nodrošinātu vienmērīgu ūdens iekļūšanu moduļos, ir svarīgi novietot moduļus ekstensīvi, lai katra drenāžas līnija būtu aprīkota ar savu padeves cauruli. Izmantojiet moduļa augšpusē esošo savienojumu gaisa izvadīšanai/ pārbaudēm (min. 1 gaisa izvades/ pārbaudes lūka uz līniju).

4.2. Infiltrācijas tuneļa „Twin” uzstādīšana

Horizontālās plakanās bedres pamatne vispirms ir jāpiepilda ar aptuveni 80 mm grants slāni (grauda lielums: 8/16), kas kalpo kā graudains apakšklājs. Drenāžas tuneļus/ Twin ieceļ grants bedrē un savstarpēji savieno līniju veidā (gareniski). Drenāžas tuneli aizsardzības nolūkos pārklāj ar ģeotekstila audumu. Pirmais slānis ir 20/40 grants un to izmanto, lai pilnībā nosegtu tuneļa augšpusi. Tad kā pildmateriālu var izmantot izrakto grunti. Filtra audums jāklāj ar 30-50 cm pārlaidumiem pāri moduļu galiem. Pēc tam bedri pakāpeniski aizpilda ar dažādiem slāņiem. Zemes virsmas reljefs un pamatne ir jā sagatavo paredzētajai slodzei. Ja virs uzsūkšanas virsmas tiks sēts zālājs, sistēmu vajadzētu pārklāt ar ūdensdrošu plēvi vai aptuveni 100 mm biezu māla kārtu, jo citādi virs drenāžas sistēmas esošais zālājs var izžūt ātrāk nekā apkārtējais zālājs.

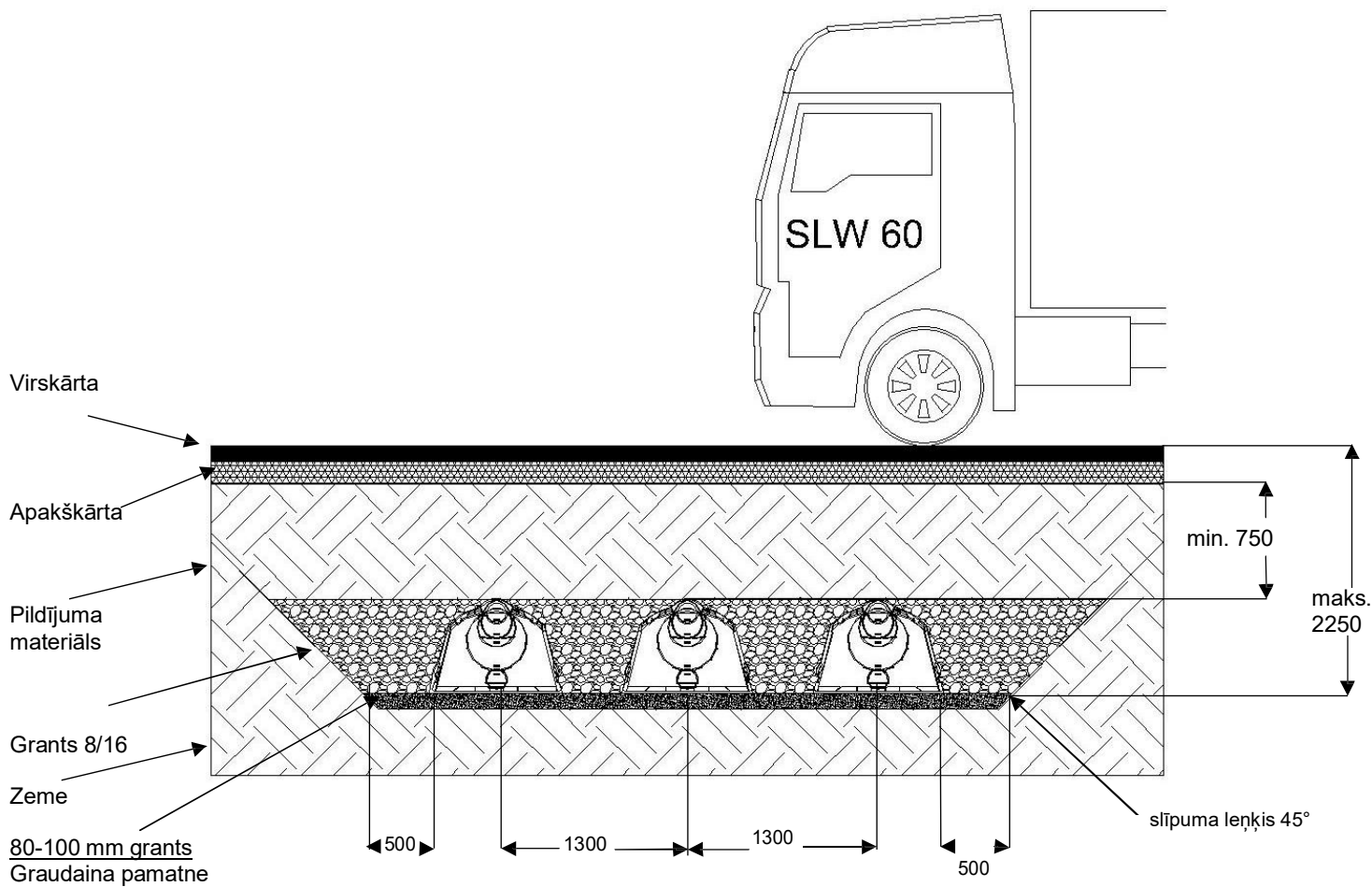
Slodzes izlīdzināšanai zem brauktuvēm var izmantot nepūstošu zemes armatūru.

Plānojums:



4. Uzstādīšana

Zīmējums – smagā mašīna – slodze līdz 60 t:



Zīmējums – atvērta tipa drenāžas grāvis:

