

APKOPJU GRAFIKS

ŪDENS SŪKNIM

LTP 250/25

Eļļas kartera tilpums: **0,5 litri**
 Degvielas tvertnes tilpums: **1,6 litri**

Veicamais pasākums		Ikdienā	Pēc 1. mēneša vai pēc 20 stundām	Katrus 3 mēnešus vai ik pēc 50 stundām	Katrus 6 mēnešus vai ik pēc 100 stundām	Katru gadu vai ik pēc 300 stundām
Motoreļļa	Pārbaudīt līmeni	•				
	Apmainīt		•		•	
Gaisa filtrs	Pārbaudīt	•				
	Tīrīt			•*		
	Nomainīt					•*
Nosēdtrauciņš	Tīrīt				•	
Aizdedzes svece	Pārbaudīt, fīrīt, regulēt				•	
	Apmainīt					•
Degvielas pievads		•				
Svečvada dzirksteļu uztvērējs	Tīrīt				•	
Tukšgaitas apgriezieni	Pārbaudīt, regulēt					•A
Vārstu atstarpes	Pārbaudīt, regulēt					•A
Degvielas bāka un filtrs	Tīrīt					•A
Skrūves un uzgriežņi	Pārbaudīt, pievilkt, ja nepieciešams	•				

- Apkopes veic norādītajā laika periodā;
- * Apkopes veic biežāk, ja tiek strādāts putekļainā vidē;
- A veic autorizēts Akvedukts pārstāvis.

Benzīns

- 1.A-95 ,lietojiet tikai neetilētu benzīnu ar oktāna skaitli ne zemāku par 95.
- 2.Nejauciet benzīnu kopā ar motoreļļu!

Eļļa

- 1.Četraktu motoreļļa **SAE 10W-30** (apkārtējās vides temperatūra no -20°C un augstāka)
 - 2.Četraktu motoreļļa **SAE 5W-30** (apkārtējās vides temperatūra no 0°C un augstāka)
 - 3.Četraktu motoreļļa **SAE-30** (apkārtējās vides temperatūra no +10°C un augstāka)
- Pirms iedarbināšanas uzpildiet motora karteri eļļu līdz augstākajam līmenim (upper limit).
 Nedarbināt sūkni bez ūdens! Pirms lietošanas uzpildiet ar ūdeni sūkņa korpusu!



PIESTRĀDES LAIKS

Katram iekšdedzes dzinējam ir nepieciešams piestrādes laiks.
 Lai novērstu motora sabojāšanos, tam nepieciešams apmēram **20-30 stundu piestrādes laiks**. Šajā laikā karburatora gāzes kloķi nedrīkst nospiest vairāk kā par 2/3 no tā pilna gājiena. Pēc piestrādes motors var strādāt ar pilnu jaudu.

PASĀKUMI SŪKŅA ILGMŪŽĪBAI

- 1.Nekad nedarbiniet sūkni uz maksimālajiem apgriezieniem.
- 2.Ražotāja noteiktos motora apgriezienus nedrīkst mākslīgi izmainīt.
- 3.Raugiet, lai cilindra dzesēšanas ribas vienmēr būtu tīras un nebūtu aplīpušas ar putekļiem, dubļiem, zāli, lapām un tamlīdzīgi.
- 4.Regulāri kontrolējiet visu skrūvju un uzgriežņu stāvokli, un pievelciet, ja tie kļuvuši vaļīgi.
- 5.Darbības zonu turiet tīru, lai nepieeroši priekšmeti nesabojātu sūkni.
- 6.Noteikti izslēdziet motoru, ja nepieciešams to remontēt vai veikt tehnisko apkopi.