

Magnētiskais palaidējs ar siltuma aizsardzību LE1

Pielietojums:

-trīsfāzu asinhrono dzinēju palaišanai automātiskā vai rokas režīmā, kā arī termiskai aizsardzībai.

Uzbūve:

- plastmasas kastē ievietots magnētiskais palaidējs, kurš savienots ar siltuma releju,
- gaismas indikators,
- „Start” un „Stop” pogas,
- slēdzis pārslēgšanai no roka uz automātisko režīmu,
- atsevišķi kontakti fāzu aizsardzības releja RSFF-150 pievienošanai,
- atsevišķi kontakti spiediena releja, kontaktmanometra vai pludiņslēdža pieslēgšanai.

Izvēle:

Aparātu LE11 izvēlas atkarībā no elektrodzinēja nominālstrāvas.

Nominālstrāvai jāiekļaujas termoreleja ampēru diapazonā.

Komplektācija:

Magnētiskais palaidējs	-1gab.
Gumijas PG-16 kabeļu caurvadīšanai	-3gab.
Pieslēguma shēma	-1gab.

