



WMP 20X

Ķīmikāliju sūknis ar benzīnmotoru

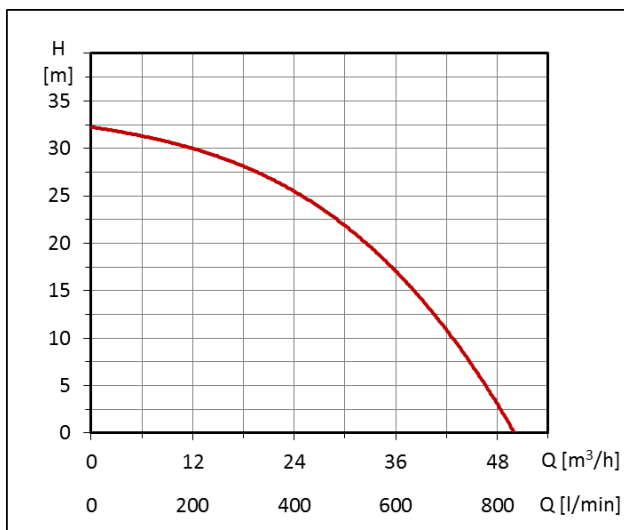
Motors	4 taktu Honda GX 160
Cilindra tilpums	163 cm ³
Maksimālā dzinēja jauda	3,7 kW (4,9HP)
Degviela	Benzīns A-95
Degvielas tvertnes tilpums	3,1 litrs
Motoreļļa	4 taktu (skat.sadaļā "EĻĻA")
Eļļas kartera tilpums	0,6 litri
Aizdedzes svece	LG F7TC
Maksimālais ražīgums	833 l/min. (50 m ³ /h)
Maksimālais celšanas augstums	32 m
Maksimālais spiediens	3,2 bāri
Maksimālais uzsūkšanas augstums	6 m
Maksimālā pārsūkņējamā šķidruma temperatūra	+40° C
Spiedvada pievienojums	Ø50 mm
Sūcvada pievienojums	Ø50 mm
Darbības laiks pie nominālās jaudas ar vienu bākas uzpild.	2 stundas 15min.
Iepakojuma izmēri (garums,platums,augstums)	52cm×40cm×45cm
Trokšņa līmenis	104 dB
Svars bez degvielas un eļļas	26 kg

Pielietojums:Galvenokārt to pielieto lauksaimniecības ķīmikāliju, rūpniecisko ķīmisko šķidrumu pārsūkņēšanai. Tāpat to var pielietot dažādu tvertņu ātrai uzpildīšanai ar ūdeni,apūdeņošanas sistēmās,mazgāšanai,nelielu plūdu novēršanas darbos, kā arī visur,kur nav pieejama elektrība.

Uzmanību!Katru reizi pēc ķīmisko šķidrumu pārsūkņēšanas pamatīgi jāizskalo sūkņa korpusa iekšpuse.Ja tiek pārsūkņēti citi ķīmiskie šķidrumi, kuri nav minēti tabulās, tas var novest pie sūkņa sabojāšanas.Aizliegts pārsūkņēt mājdzīvnieku dzirdināšanai paredzēto ūdeni.

Aizliegts pārsūkņēt sprādzienbīstamus šķidrumus,kanalizācijas ūdeņus,smilti un granti saturošus ūdeņus.

Speciāla funkcija „Auto Stop”. Ja eļļas līmenis karterī ir zemāks par pieļaujamo,tad dzinējs tiek automātiski apstādināts.Motoru var iedarbināt tikai tad,kad eļļa ir pietiekamā daudzumā.



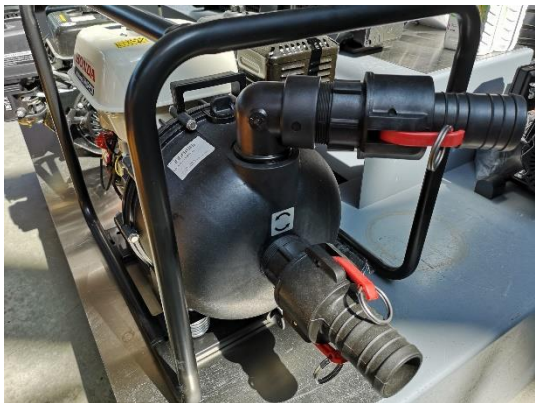
Darbības līkne

Lauksaimniecības ķimikālijas		
Aatrex	Dual	Poly-N
Amiben	Eradicane	Ranger
Amonija tiosulfāts	Extrazine	Round-up
Avenge	Larsban	Sutan
Banvel	Lasso	Treflan
Basagran	Modown	URAN šķīdumi
Bicep	N-Serve 24	Vemam
Bladex	Fosforskābes šķīdumi	

Industriālie šķidrums		
Alumīnija sulfāts	Kālija karbonāts	Nātrijs silikāts
Amonija nitrāts	Kālija nitrāts	Nātrijs sulfāts
Amonija sulfāts	Kālija sulfāts	Niķeļa hlorīds
Etilēnglikols	Vara sulfāts	Niķeļa sulfāts
Bārija sulfāts	Magnija hlorīds	Oleīnskābe
Svina acetāts	Magnija nitrāts	Fosforskābe, 0-80%
Boraks (nātrijs tetraborāts)	Magnija sulfāts	Mazgāšanas līdzeklis (parastais)
Hlorkalcijs $\leq 25^{\circ}\text{C}$	Maleīnskābe	Sērskābe, 0-29%
Etiķis	Pienskābe	Ziepes (neitrālas)
Etiķskābe, 20%	Nātrijs acetāts	Stearīnskābe
Dzelzs (III) nitrāts	Nātrijs bikarbonāts	Ūdens (tīrs)
Dzelzs (III) sulfāts	Nātrijs bisulfāts	Ūdens (sālš)
Dzelzs (II) sulfāts	Nātrijs bisulfīts	Vīnskābe
Taukskābes	Nātrijs hlorāts	Cinka sulfāts
Formaldehīds, 40%	Nātrijs hlorīds	Citroskābe
Glicerīns (eļļas cukuri)	Nātrijs karbonāts, 10%	
Kālija hlorīds	Nātrijs nitrāts	



Sūknis piestiprināts pie rāmja ar tērauda atspērveidīgu amortizatoru palīdzību.



Sūkņa sūcvada un spiedvada urbumi apgādāti ar izturīgas plastmasas ātrajiem savienojumiem.
 Urbumu izmērs 2" iekšējā vītne.
 Pielietojamās caurules vai šļūtenes iekšējais diametrs D50mm.



Ātrie savienojumi atvienotā stāvoklī.

APKOPJU GRAFIKS

ŪDENS SŪKNIM

HONDA WMP 20X

Eļļas kartera tilpums: **0,5 litri**
 Degvielas tvertnes tilpums: **3,1 litrs**

Veicamais pasākums		Ikdienā	Pēc 1. mēneša vai pēc 20 stundām	Katrus 3 mēnešus vai ik pēc 50 stundām	Katrus 6 mēnešus vai ik pēc 100 stundām	Katru gadu vai ik pēc 300 stundām
Motoreļļa	Pārbaudīt līmeni	●				
	Apmainīt		●		●	
Gaisa filtrs	Pārbaudīt	●				
	Tīrīt			●*		
	Nomainīt					●*
Nosēdtrauciņš	Tīrīt				●	
Aizdedzes svece	Pārbaudīt, tīrīt, regulēt				●	
	Apmainīt					●
Degvielas pievads		●				
Svečvada dzirksteļu uztvērējs	Tīrīt				●	
Tukšgaitas apgriezieni	Pārbaudīt, regulēt					●H
Vārstu atstarpes	Pārbaudīt, regulēt					●H
Degvielas bāka un filtrs	Tīrīt					●H
Skrūves un uzgriežņi	Pārbaudīt, pievilkt, ja nepieciešams	●				
Sūkņa kamera	Izkalot	●				

- Apkopes veic norādītajā laika periodā;
 - * Apkopes veic biežāk, ja tiek strādāts puteklainā vidē;
- H** veic autorizēts HONDA pārstāvis.

Benzīns

- 1.**A-95** ,lietojiet tikai neetilētu benzīnu ar oktāna skaitli ne zemāku par 95.
- 2.Nejauciet benzīnu kopā ar motoreļļu!

Eļļa

- 1.Četraktu motoreļļa **SAE 10W-30** (apkārtējās vides temperatūra no -20°C un augstāka)
 - 2.Četraktu motoreļļa **SAE 5W-30** (apkārtējās vides temperatūra no 0°C un augstāka)
 - 3.Četraktu motoreļļa **SAE-30** (apkārtējās vides temperatūra no +10°C un augstāka)
- Pirms iedarbināšanas uzpildiet motora karteri eļļu līdz augstākajam līmenim (upper limit).
 Nedarbināt sūkni bez ūdens! Pirms lietošanas uzpildiet ar ūdeni sūkņa korpusu!



PIESTRĀDES LAIKS

Katram iekšdedzes dzinējam ir nepieciešams piestrādes laiks. Lai novērstu motora sabojāšanos, tam nepieciešams apmēram **20-30 stundu piestrādes laiks**. Šajā laikā karburatora gāzes kloķi nedrīkst nospīst vairāk kā par 2/3 no tā pilna gājiena. Pēc piestrādes motors var strādāt ar pilnu jaudu.

PASĀKUMI SŪKŅA ILGMŪŽĪBAI

- 1.Nekad nedarbiniet sūkni uz maksimālajiem apgriezieniem.
- 2.Ražotāja noteiktos motora apgriezienus nedrīkst mākslīgi izmainīt.
- 3.Raugiet, lai cilindra dzesēšanas ribas vienmēr būtu tīras un nebūtu aplīkušas ar putekļiem, dubļiem, zāli, lapām un tamlīdzīgi.
- 4.Regulāri kontrolējiet visu skrūvju un uzgriežņu stāvokli, un pievelciet, ja tie kļuvuši vaļīgi.
- 5.Darbības zonu turiet tīru, lai nepiederoši priekšmeti nesabojātu sūkni.
- 6.Noteikti izslēdziet motoru, ja nepieciešams to remontēt vai veikt tehnisko apkopi.