

JET

САМОВСАСЫВАЮЩИЕСЯ ЭЛЕКТРОНАСОСЫ ИЗ ЧУГУНА

Самовсасывающиеся электронасосы серии JET объединяют в себе такие преимущества, как функциональность центробежных и практичность самовсасывающихся насосов. Система с трубкой Вентури, которой снабжены данные насосы, обеспечивают великолепную производительность и всасывающую способность, поддерживая процесс самовсасывания в том числе в условиях наличия пузырей воздуха или газов, разведённых в воде.



- **ПРОЧНЫЕ И НАДЁЖНЫЕ**
- **САМОВСАСЫВАЮЩИЕСЯ**
- **ОБЛАДАЮТ ВЫСОКОЙ ВСАСЫВАЮЩЕЙ СПОСОБНОСТЬЮ**

Применение

- Подъём и разводка воды в домашних водопроводных системах в постоянном или прерывистом режиме
- Установки подачи давления
- Мойка, орошение садов и огородов, запитывание фонтанов и напорных вышек
- Закачивание из колодцев и цистерн

Двигатель

- Короткозамкнутый асинхронный электродвигатель с внешней вентиляцией
- Степень защиты IP 44
- Класс изоляции обмоток F
- Однофазное исполнение с встроенным конденсатором и теплозащитой в обмотках
- Трёхфазное исполнение с наружной защитой за счет пользователя
- Число оборотов: 2850/мин
- Режим работы: непрерывный.

Ограничения

- Перекачиваемая жидкость: чистая вода без взвешенных и абразивных примесей
- Максимальная температура перекачиваемой воды: 50°C
- Максимальная рекомендуемая глубина всасывания: 8 м с концевым обратным клапаном на всасывающей магистрали
- Максимальное рабочее давление: 6 бар (10 бар для модификаций 100 - 160)

ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

| Компонент | Материал | |
|-------------------------------|--|---|
| | NEW JET | JET |
| Корпус насоса | Чугун EN GJL 200 (бывш. G20) | Чугун EN GJL 200 (бывш. G20) |
| Суппорт двигателя | Алюминий | Чугун EN GJL 200 (бывш. G20) |
| Рабочие колёса | Технополимер, кольцо – из хромоникелевой нержавеющей стали X 5 1810 (AISI 304) | T Технополимер – модели 600-800-1000 Штампованный латунный сплав - модели 100-160-800-1000 |
| Диффузор-трубка Вентури-сопло | Моноблочный узел - технополимер | Технополимер |
| Вал двигателя | Хромоникелькремниевая нержа венощей стали X 5 1810 (AISI 304) | Хромоникелькремниевая нержа венощей стали X 5 1810 (AISI 304) |
| Механическое уплотнение | Графит | Графит |
| Противоположный торец | Керамика | Керамика |
| Прокладки | Бутадиенакрилонитрильный каучук 70 shore | Бутадиенакрилонитрильный каучук 70 shore |

ДИАГРАММА ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

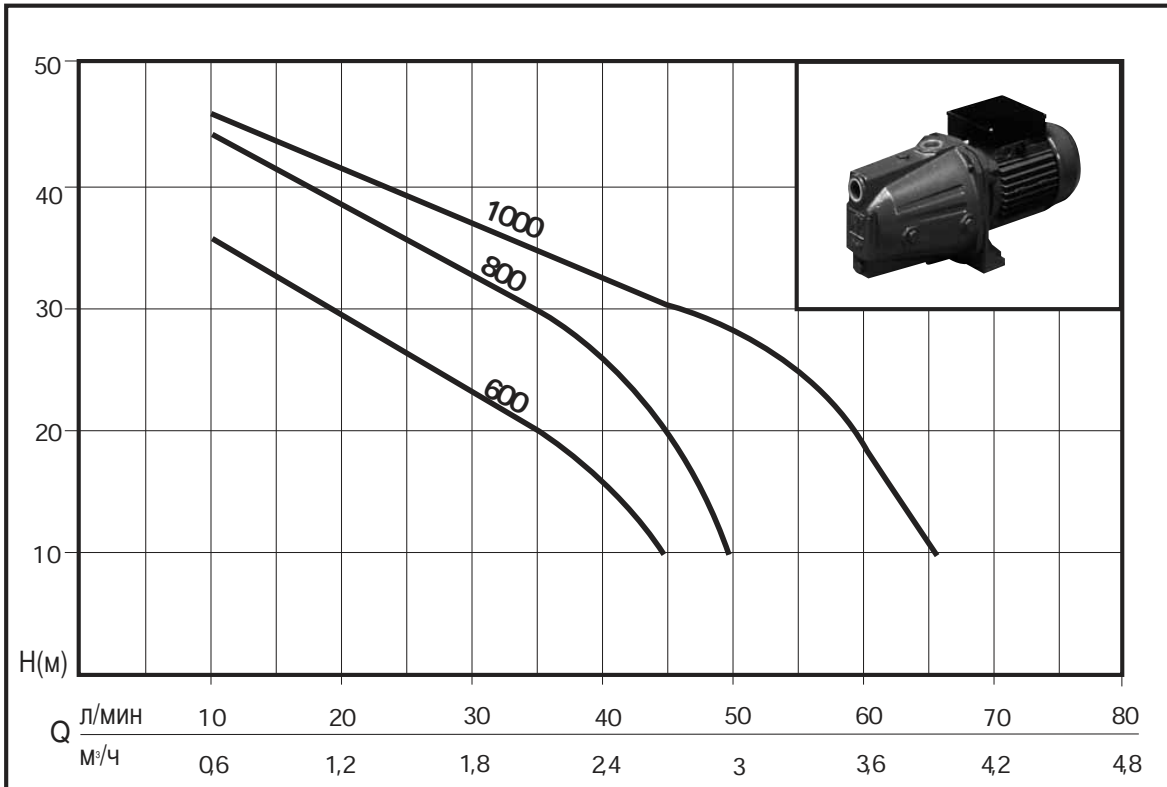
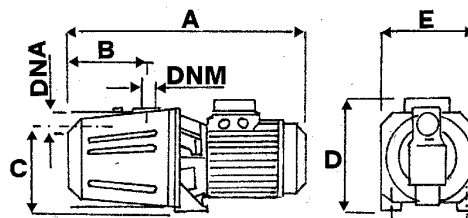


ТАБЛИЦА ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК

| Артикул | Модель | Номинальная мощность | | Потребляемая мощность | | Напряжение | Ток, А | μF | Q | Q | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------------|----------------------|------|-----------------------|-----|------------------------------------|----------------|------|---------------|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| | | л.с. | кВт | л.с. | кВт | | | | | л/мин | 0 | 5 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 |
| N4171010 N4171020 | JET 600M JET 600T | 0,8 | 0,6 | 0,9 | 0,7 | 1 ~ 220 □ 240 В 3 ~ 230 □ 400 В | 3,2 1,9-1,1 | 8 | Напор, м.в.с. | 43 | 40 | 30 | 24 | 17 | | | |
| N4176550 N4176560 | JET 800M JET 800T | 1 | 0,75 | 1,3 | 1 | 1 ~ 220 □ 240 В 3 ~ 230 □ 400 В | 4,5 3,6-2,1 | 12,5 | | 48 | 46 | 39 | 33 | 27 | 8 | | |
| N4176860 N4176830 | JET 800M O * JET 800T O * | 1 | 0,75 | 1,3 | 1 | 1 ~ 220 □ 240 В 3 ~ 230 □ 400 В | 4,5 3,6-2,1 | 12,5 | | 48 | 46 | 39 | 33 | 27 | 8 | | |
| N4173010 N4173020 | JET 1000M JET 1000T | 1,36 | 1 | 1,5 | 1,1 | 1 ~ 220 □ 240 В 3 ~ 230 □ 400 В | 5 3,8-2,2 | 16 | | 50 | 48 | 41 | 37 | 32 | 28 | 18 | 3 |
| N4176810 N4176820 | JET 1000M O * JET 1000T O * | 1,36 | 1 | 1,5 | 1,1 | 1 ~ 220 □ 240 В 3 ~ 230 □ 400 В | 5 3,8-2,2 | 16 | | 50 | 48 | 41 | 37 | 32 | 28 | 18 | 3 |

* Модификация с латунным рабочим колесом



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ВЕС

| Модель | Габаритные размеры, мм | | | | | | | Вес нетто (кг) |
|----------|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|
| | A | B | C | D | E | DNA | DNM | |
| JET 600 | 400 | 147 | 160 | 190 | 182 | 1" | 1" | 13,7 |
| JET 800 | 400 | 147 | 160 | 190 | 182 | 1" | 1" | 14,2 |
| JET 1000 | 425 | 147 | 160 | 190 | 182 | 1" | 1" | 16,8 |